



FICHE INDUSTRIE

→ Cycles - Automobiles - Camions



Petiteau, Moreau, Guinel

Origine du nom

Raison sociale réunissant les noms des associés de l'entreprise

Anciens noms

Poupart, Petiteau, Moreau et Fourré

Spécialité

Objets métalliques : ferronnerie pour le bâtiment, équipement de la maison (chenets, pelles, mobilier métallique, bâtis de réfrigérateurs...) ; objets en ferblanterie ; articles de chauffage ; voitures d'enfant...

Débouchés

Historique

1909 : création de la société Poupart, Petiteau, Moreau et Fourré, spécialisée dans la quincaillerie en gros

1919 : adjonction d'ateliers de fabrication à la maison de commerce ; création de la SAFIM (Société Angevine de Fabrication Industrielle et Mécanique)

1920 : création de l'usine du Ferro-Laiton, destinée notamment à la production de montures de parapluies

1930 : enregistrement de la raison sociale "Petiteau, Moreau, Guinel"

1954 : cessation d'activité par suite de faillite

Adresse

24, rue Thiers - Angers (siège social et négoce)

186 bis, rue de Létanduère - Angers (usine)

Capacité de production

70 % de la production française de voitures de poupée en 1965



Devillaine

Origine du nom

Nom des fondateurs de l'entreprise, Georges Devillaine et sa sœur Maryse, originaires de Charlieu (Loire)

Spécialité

Voitures d'enfant et de poupée

Historique

1954 : création de l'entreprise ; rachat du matériel de l'usine Petiteau, Moreau, Guinel, en faillite

1969 : cessation d'activité

Adresse

11, rue Votier – Angers

Effectifs


152 salariés en 1965

Production

70 % de la production française de voitures de poupée en 1965



Valeo Systèmes électriques

Origine du nom	Valeo : terme latin signifiant "Je vais bien"
Anciens noms	
Spécialité	Production de petites séries, rénovation d'alternateurs et de démarreurs
Débouchés	Industrie automobile
Historique	<p>1973 : implantation de la division Automotive and Industrial Electronics Group (AIEG) de Motorola France à Angers pour y fabriquer des alternateurs</p> <p>1983 : cession de cette activité au groupe Valeo</p> <p>1991 : débuts de l'activité de "deuxième monte" (rénovation d'alternateurs et de démarreurs) qui devient prépondérante</p> <p>2003 : l'alternateur "Multi Application" de Valeo remporte le Trophée d'or au salon Equip'Auto</p>
Adresse	6, rue François-Cevert - Angers (1973)
Site internet	www.valeo.com
Effectifs	290 salariés (2006)
Chiffre d'affaires	76 M € pour la Division deuxième monte d'Angers et Czechowice
Production	Rénovation de 2 000 alternateurs et démarreurs par jour



Valeo Vision

Origine du nom

Valeo : terme latin signifiant "Je vais bien"

Anciens noms



Cibié, du nom de Léon Cibié, qui en 1913 met au point un équipement électrique permettant pour la première fois à l'aviation de tenter des vols de nuit. Par la suite, son fils Pierre, ingénieur polytechnicien, crée le projecteur "code", destiné à la production en grande série

Spécialité

Projecteurs et systèmes d'éclairage de voitures

Débouchés

Industrie automobile : Renault, Nissan, Peugeot, Citroën, Volvo, Toyota

Historique

1919 : création de l'entreprise Cibié à Aubervilliers

1967 : implantation à Angers

1977 : fusion de Cibié avec Marchal et Paris-Rhône

1978 : rachat de Cibié par Ferodo

1980 : adoption du nom de la filiale italienne de Ferodo, Valeo

1987 : Valeo se concentre exclusivement sur l'industrie de l'équipement automobile

Adresse

26, boulevard de l'Industrie - ZI Angers-Écouflant

Site internet

www.valeo.com

Effectifs

1 090 salariés

Chiffre d'affaires

250 M € (2005)

Production

23 000 projecteurs par jour




FICHE INDUSTRIE

→ Cycles - Automobiles - Camions



BOSCH

Bosch

Origine du nom	Nom du fondateur de l'entreprise en 1886, Robert Bosch (1861-1942)	
Anciens noms	 <p>DBA Bendix Allied Signal</p>	
Spécialité	Freins de tourisme et utilitaires	
Débouchés	Industrie automobile	
Historique	<p>1959 : naissance de la société DBA par fusion des sociétés Ducellier, Bendix et Air-Équipement ; fabrication de freins à disque et à tambour</p> <p>16 juin 1970 : décision d'implanter une usine DBA à Angers</p> <p>19 février 1971 : sortie du premier frein des chaînes</p> <p>1990 : l'usine passe sous contrôle d'une multinationale, Allied Signal</p> <p>1996 : rachat par le groupe Bosch</p> <p>2002 : réorientation vers la production exclusive de freins à disque</p>	
Adresse	<p>Anciens abattoirs boulevard du Bon-Pasteur (usine relais) (1971)</p> <p>1, rue du Bois-Rinier - Saint-Barthélemy-d'Anjou (1972)</p>	
Site internet	www.bosch.com	
Effectifs	500 salariés	
Chiffre d'affaires	285 M €	
Part à l'exportation	50 %	Capacité de production 45 000 freins par jour en 3 x 8
Production	9,2 millions de freins	



FICHE INDUSTRIE

→ Cycles - Automobiles - Camions



Bouzinac Industrie

Origine du nom

Nom du créateur de l'entreprise, Ernest Bouzinac

Anciens noms



Spécialité

Roues acier et aluminium de toutes tailles, en petite et moyenne série

Débouchés

Poids lourds, manutention, véhicules agricoles, génie civil

Historique

1925 : création de l'entreprise à Argenteuil (Val-d'Oise)

1992 : implantation à Angers

Adresse

11, rue de la Fontaine - ZI Angers-Beaucouzé (1992)

40, boulevard de l'Industrie - Angers (1998)

Site internet

www.bouzinac.com

Effectifs

18 personnes (2006)

Capital

706 000 € ; détenu par une holding, Bouzinac Développement

Chiffre d'affaires

5,2 M € (2006)

Part à l'exportation

30 à 40 %

Production

19 000 roues (2006)



ACOMA

Mini-Comtesse

Origine du nom	Lieu d'invention de la voiturette par M. Bousserau : Villeneuve-la-Comtesse (Charente-Maritime)
Anciens noms	
Spécialité	Voiturettes à conduire sans permis
Historique	1970 : débuts de fabrication à Laval par ACOMA (Ateliers de Construction de Matériel pour Aggloméré) 1972 : transfert de l'entreprise à Angers 1983 : dépôt de bilan 1984 : fermeture de l'entreprise, par suite des détournements d'actif opérés par le repreneur
Adresse	Rue de Champfleur - ZI Angers-Saint-Barthélemy (1972)
Effectifs	60 personnes (1981)
Part à l'exportation	20 % (1981)
Production	3 250 véhicules (1981)



SIMPA JDM

Origine du nom	SIMPA : Société Industrielle de Matières Plastiques Armées JDM : initiales du prénom des concepteurs du premier prototype de voiturette, Jacques Forest, Daniel Mottais, Marcel Dabouis
Anciens noms	Établissements Forest
Spécialité	Voiturettes à conduire sans permis
Historique	1955 : création des Établissements Forest, qui construisent des produits en polyester 1975 : transformation en SA SIMPA, société spécialisée dans la réparation de voitures en polyester et l'aménagement de camions 1981 : présentation de la première création, la JDM 49 SL, équipée d'un moteur essence 49 cm ³ 2005 : sortie du 11e modèle, la JDM Abaca
Adresse	8, rue de la Ternière - 49 240 Avrillé 12, rue Paul-Langevin - ZI La Croix-Cadeau - Avrillé (1990)
Site internet	www.simpa-jdm.com
Effectifs	43 salariés (2006)
Chiffre d'affaires	23,5 M €
Part à l'exportation	60 %
Capacité de production	3 500 véhicules
Production	2 750 véhicules (2006)



SCANIA

Scania

Origine du nom	Scania, région du sud de la Suède
Spécialité	Camions de plus de 15 tonnes
Débouchés	
Historique	1891 : création de l'entreprise à Södertälje (Suède) 1992 : implantation d'une usine à Angers 1997 : ouverture d'une chaîne de fabrication pour les autobus Omnicity (fermée en 1999) 2005 : sortie du 100 000e camion assemblé à Angers
Adresse	2, boulevard de l'Industrie - ZI Angers-Écouflant
Site internet	www.scania.fr
Effectifs	500 salariés
Chiffre d'affaires	39,6 M €
Part à l'exportation	Environ 60 %
Capacité de production	54 camions par jour
Production	10 400 camions (2006)



Continental

Origine du nom

Anciens noms



Motorola (entreprise américaine fondée en 1928)

Spécialité

Électronique embarquée de haute technologie pour l'industrie automobile : navigateurs électroniques, calculateurs d'injection, modules de climatisation, régulateurs... :

Débouchés

Historique

1973 : implantation de la division Automotive and Industrial Electronics Group (AIEG) de Motorola France à Angers pour y fabriquer des alternateurs

1983 : cession de cette activité au groupe Valeo ; Motorola se consacre à la production de régulateurs de tension et d'allumages électroniques, dans une nouvelle usine

1987 : extension de l'usine

1988 : Motorola reçoit un "Award" pour la qualité de ses produits

2001-2005 : engagement dans de nouveaux marchés (télématique automobile, GPS, téléphonie sans fil)

2005 : début de baisse d'activité

Juillet 2006 : cession du site d'Angers au groupe allemand Continental, qui en programme la fermeture pour décembre 2008

Adresse

6, rue François-Cevert - Angers (1973)
8, boulevard Charles-Détriché - Angers (1983)

Site internet

www.contiautomotive.com

Effectifs

335 personnes (2006)

Chiffre d'affaires

260 M € (2006)

Part à l'exportation

95 % (2006)

Production

7,5 millions de pièces (2006)



Estérel

Origine du nom	Référence au massif montagneux de ce nom, dans le Var, évoquant les vacances
Spécialité	Camping-cars haut de gamme (6 modèles)
Historique	1959 : création de l'entreprise à Rouen 1993 : rachat par le groupe Rapido ; implantation à Mayenne 2002 : implantation à Beaucouzé (Rapido restant à Mayenne)
Adresse	ZA de la Bourrée - Beaucouzé (2002) 16, rue de la Fontaine - ZI Angers-Beaucouzé (2004)
Site internet	www.esterel.fr
Effectifs	35 salariés
Chiffre d'affaires	13 M € (septembre 2005 - août 2006)
Part à l'exportation	25 %
Production	180 camping-cars par an